



- Г-н министър, бяхте шеф на най-успешната и печеливша държавна фирма

- пристанище "Варна". Има ли разлика да си шеф на пристанище и шеф на министерство?

- Ако говорим за отговорността, тя и в двата случая е много голяма. Разбира се, да се работи по-добре. Защо даваме по-голямо предимство на жп транспорта? Точно затова, защото е най-екологичен. Аз мисля, че мерките, които сме взели, ще доведат до това БДЖ да бъде спасена. Предстоят голями промени. Перспективите са трасетата да дадат възможна скорост от 160 км, тогава разстоянието Варна -

- Имате ли намерение да продадете БДЖ, каквото намерение имаше предходното правителство?

- Не. Първо по-простата причина, че в момента жп транспортът е толкова закъсал, че няма никакви

- Какви са приоритетите ви?

- Към момента железопътният релсов път от турската и гръцката граница до Пловдив е почти заложен. В следващия програмен период предвиждаме да изградим линията Русе - Варна, която е много важна. Много важен е проектът автомагистрала "Черно море", също приоритет на правителството. Проведена е в ход е реализацията на проекта за Централна гара, едно от най-оживените места в столицата. Започваме инспекция на гарите във всички градове. Липсващото финансиране на жп надлежи в

- Има едно неразбиране на повечето хора за важността и значението на добрите пътища и за по-

- Първо построяването им е свързано със създаването на работни места - директно и индиректно

- Какво беше положението, което заварихте в министерството?

- Не може да се отрече, че оперативна програма транспорт е най-добре изпълняваната от всички. Предвиждаме среща през септември с всички кредитори. Ще се занимаваме с продажбата и наб

- Другата болна тема са пощите? Държавни или частни?

- Почтите ще си останат държавни, както е в много европейски държави. Положението там ника
Почтата обаче е свързана с една много социална услуга, която е преносът и раздаването до мал
Следващото предприятие в лошо състояние е Информационно обслужване. Това предприятие г
Другата дейност с нарушения е Софийското метро. В европейската оперативна програма "Тран
Най-лошото е, че във всички досега извършени проекти има изключителен дисбаланс в ущърб н

- Тук, в България, всеки може да си пише анонимно във вестници, сайтове, по форумите каквото

- В някои вестници мероприятия, в които аз съм участвал, така са изложени, че се чудя бил ли с

- Българите са горди хора. Всички ние негодуваме от тази очевадна изостаналост и разграбван

- Първо и най-важно е - психозата трябва да спре, масовата психоза. В една държава, в която с

Милена Марева за www.ydara.com

ВИЗИТКА

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ

Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ОБРАЗОВАНИЕ

ВВМУ „Никола Вапцаров“ – Варна
специалност „Корабоводене“
степен „Магистър“
професионална квалификация „Инженер–корабоводител“

Нов Български университет – София
специалност „Стопанско управление“
професионална диплома по мениджмънт Open University England

Специализация

PSA London, Пристанищна реформа и управление на пристанищни активи
GTZ Hamburg, Пристанищни модели на управление

ПРОФЕСИОНАЛЕН ОПИТ

от 2001 г.
Изпълнителен директор и член на борда на директорите
„Пристанище Варна“ ЕАД

от 2001 г.
Член на борда на директорите
„Оилтанкинг България“ АД

1997 г. – 2001 г.
Старши помощник - капитан, суперинтендант
Ahrenigel LTD, Хамбург, Германия

1994 г. – 1997 г.
Заместник - директор

