



Покрай въпроса "Сами ли сме във вселената?" стои и друг въпрос. "Сами ли сме на Земята?"

Човечеството познава океанското дъно по-зле от обратната страна на Луната. Какво има долу,

Края на декември 1956 г. Късна вечер, Северния Атлантик. Д-р. Рубуенс Дж. Витела от палубата на кораб "Грамадно светещо тяло пробива 3-метровия лед и със страшна скорост изчезва в ниската облачност. Морякът на кормилото и дежурния офицер виждат само ослепителен блясък, хвърчащи блокове. По това време още не е ставало и дума за подводници, способни да стрелят из под леда.

1963 г., близо до Пуерто Рико. Американската флота провежда учения с участие на самолетоносач.

Един от апаратите за откриване на подводници засича странен обект. Отначало решава, че някъде

В продължение на 4 дни флотът го наблюдава почти постоянно. Неизвестният обект се движи



6 юли 1965 г. Някъде между Венецуела и Канарските острови, почти насред Атлантика. Норвеж

Краят на март 1962 г., някъде в източния край на Черно море. При ниска облачност, но добра ви

20 юли 1967 г., 18:15 ч. по бразилско време. На 120 мили от бразилския бряг. Аржентинският кор  
Внезапно тялото рязко се гмурнало, направило широк завой, минало под кораба и изчезнало в д

Въобщие съобщенията за ярки подводни светлини са множество. В Индийския океан и Западния

През 1887 г. Капитанът на английския кораб "Суит", плаващ от Мадагаскар за Индия, е записал

Още по-преди, през 1825 г. капитанът на "Чери блосъм", на път от Сингапур за Макао, описва "с

Сала "Кон-тики" преплувал 5000 км от Перу до Полинезия



В по-ново време пътешественикът Тур Хейердал разказва как от борда на сала "Кон Тики" много

Има и още по-странни случаи.

29 август 1964 г., 1000 мили от нос Хорн /Ю. Африка/. Изследователският кораб "Елтанин" на МВФ  
Многократната експертиза потвърждава, че снимките не са манипулирани.

През април 1965 г. ВМФ на САЩ провежда експерименти по подводна радиовръзка. Антената с  
Подводницата, която приемала сигнала се намирала на другия край на океана, край Англия. Общ  
Прикачените сигнали още не са разшифровани.

Април 1933 г. От военно-морската база Лейкхърст, щата Ню Джърси, излита дирижабълът ZRS

Времето е облачно, но спокойно. "Ейкрън" се издига на височина 360 м, много над облаците, и в

Само 1 ч. по-късно търговският кораб "Фебус" видял падащия дирижабъл. Няколко мин. след то

На следствието после се разбрало, че без никаква причина "Ейкърн" изведнъж се килнал на 20

Капитанът опрал пешкира, обаче по-късно бил оправдан. Истинската причина и до днес е загад

Ами стават такива работи в небето и над морето.

Ама почти след 1 г., през февруари 1934-а при съвсем подобни обстоятелства пада ZRS-5 "Мей

Само че "Мейкърн" без никаква ясна причина изведнъж клъвнал напред и паднал на 16 км от бе

Цяла сенатска комисия се занимавала с 2-та случая. По-късно са правени много опити да се обя

### **Странна случка станала в Порт Луи, главното пристанище на остров Мавриций /тогава се ка**

Етиен Ботино, служител в пристанищната кантора на Ост-Индийската компания излязъл на при

- Всичко е наред. Флотилията ще бъде тук след 4-5 дни. Общо 7 търговски кораба.

Хората облекчени се разотишли.

Обаче корабите не пр



ранно на хората в Пор

Луи. Предсказанията на Етиен Ботино обикновено се сбъдвали точно. Той бил в състояние да в  
Предречената на 20 юли флотилия пристигнала в Порт Луи чак на 9-ия ден. Била закъсняла, за

Умението на Етиен Ботино било добре известно на о. Мавриций и неговите прогнози имали голя

В 1780 г. Ботино съобщил на френския морски министър маршал де Кастри за своите способнос

През 1784г. Ботино се



правил още прогнози,

обект на голям интерес, демонстрирал изкуството си пред членовете на Академията, получил голяма сума. Обаче за да разкрие подробности поискал да му платят 100 хил. ливри плюс пожизнена рента от 1000 ливри.

Смятало се, че Ботино не е оставил последователи. Само че на 22 ноември 1810 г. станала още една история. Някой си Фейяфе, местен жител, се обадил в кметството на Памплемус, че към Ил дьо Франс се приближил кораб. От затвора Фейяфе пр



ед 2 дена ще бъде пр

Маврикий.

След 2 дни на хоризонта се показали 9 английски кораба, няколко часа по-късно пристигнали от

Странни събития, изглежда, стават в Атлантическия океан край бреговете на Съединените аме

Някои от изчезванията са станали извън централния триъгълник и когато всички те се нанесат

Заобиколен от курортите на Бермудските острови, Бахамските острови и Флорида, пазен от пат

Следобед на 5 декември 1945 г. започва най-странната драма в цялата история на авиацията. Т

Макар да нямало признаци за лоши атмосферни условия, командирът на патрула съобщил по ра

След продължително разследване Военноморските сили признали, че са по-объркани, отколкото

През четиридесетте години на нашия век станаха голям брой други произшествия. „Сити Бел“ бе

Ако се върнем по-назад, „Ла Дахама“ бе видян в Бермудския триъгълник в 1935 г., няколко дни

„Каръл А. Диъринг“ бе намерен здраво заседнал в плитчините Дайъмънд през януари 1921 г. с

През 1918 г. Военноморските сили, една от предпочитаните жертви на злата магия, претърпели

През 1909 г. Джошуа Слоукъм, най-известният моряк по онова време, изчезва когато прекосява

Злокобната история на Бермудския триъгълник се простира назад и в миналия век, във века пр

През март 1950 г. американският самолет „Глоубмастър“ изчезва северно от Триъгълника, посл

Той изчезва през една спокойна тропична нощ с товар от инсектициди.Произшествията продъл

Военноморските сили и Бреговата охрана търсят в продължение на десет дни, но не намират н

Месец по-късно два самолета „КС-135“ били хванати в небесен капан с единадесет души на борд

Ако самолетите не са се сблъскали, защо са паднали едновременно? Няма задоволителен отговор. Озадачаващите изчезвания продължават.

През 1965 г. самолет „С-119“ на Военновъздушните сили изчезва при полет в добри атмосферни условия.

През последните 150 години над четиридесет кораба и двадесет самолета са превозили почти хиляди пътници.

Хората, които разследваха произшествията, не можеха да се убедят лесно — измина доста време.

През август 1840 г. големият френски кораб „Розали“ бил намерен изоставен, но в пълен порядък.  
1881

### **„Елън Остин“ и напуснатият кораб**

Един от най-особените случаи с изоставени кораби е срещата през 1881 г. на британския кораб „Елън Остин“.  
Спуснала се мъгла и корабите се раздалечили.

Срещнали се отново след няколко дни. Отново шхуната била изоставена. Екипажът от спасителен кораб.

Основната легенда, която спира дотук, може да се проследи назад до „Разкази за звездоброене“.

За съжаление Гулд не цитира никакъв източник и не споменава месеца на случката, с което затвърждава легендата.

\* Макар да няма статии в лондонския „Таймс“ за „Елън Остин“ в рубриката „Корабни произшествия“.

Проверих страница по страница „Нюфъндлъндър“ за 1881 г. и половината 1882 г., но резултатите са отрицателни.



Рупърт Гулд бил скептичен и трудолюбив изследовател, който правел енергични опити да разр

Находката на „Елън Остин“ ще си остане необяснена, поне докато някой открие информацията,

Бермудският триъгълник е само част от по-голям район, в който съществува този проблем. Район  
Други изследователи са открили, че Бермудският триъгълник и Морето на дявола са само два с

### **Историята на мореплаването помни хиляди корабокрушения. Някои кораби засядан в плит**

Но има и неясни случаи. Всяка година поне 15 кораба изчезват безследно. А съдбата на други е

#### **"Сийбърд"**

През юли 1850 г. жителите на Ийстън Бийч, щата Род Айлънд, забелязали кораб който с пълна  
Товарът, навигационните прибори, картите, корабният дневник и документите били по местата  
Било проведено най-щателно следствие, но останало загадка кога и къде е изчезнал екипажът

#### **"Мария Селеста"**

По обедно време на 4 декември 1872 г., на 600 мили западно от Гибралтар английският кораб "Д  
Огледът показал, това е корветът "Мария Селеста". На масата на капитана имало подредени ка  
Разследването не стигнало до никъде, освен суеверието, че жена на кораба носи нещастие.

#### **"Аби ес Харт"**

През септември 1894 г. германският параход "Пиккубен" забелязали тримачтовия платноход "АБ  
Капитанът никога не се оправил достатъчно, за да разкаже какво е станало.

#### **"Фрея"**

На 3 октомври 1902 г. германският 4-мачтов кораб "Фрея" излязъл от мексиканското пристанище  
Никой от екипажа не бил намерен никога.

#### **"Керъл Диринг"**

В 8:10 ч. на 31 януари 1921 г. пазачът на фара на нос Хатерас видял голяма 3-мачнова шхуна за Аварийната група намерила на борда на "Керъл Диринг" само 1 котарак. Личните вещи на екипа Никога не се разбрало какво е станало с капитана и моряците.

### **"Уранг Медан"**

През февруари 1948 г. радистите от района на Малакския пролив получили SOS от холандския Английският разрушител изпратен на помощ намерил на кораба само трупове. На лицата им бил Причините за взрива и смъртта на екипажа останали неясни.

### **"Холчу"**

На 8 февруари 1953 г. на 200 мили от Никобар английският кораб "Рене" попаднал на моторната Липсвал само 5-членният екипаж.

### **"Сержант Молти"**

В началото на декември 1967 г. американската учебна подводница "Сержант Молти" излязла от Всичко било обяснено със секретно руско оръжие.